

REGOLAMENTO MOTO PASSEGGIATA

1. La manifestazione non è un moto raduno , ma una passeggiata organizzata al fine di far conoscere il territorio a scopo turistico nei comuni interessati dal giro.
2. Partecipazione libera. Ognuno può scegliere di partecipare alla passeggiata liberamente senza alcun vincolo, ma si impegna a rispettare il presente regolamento e tutte le norme relative al codice della strada.
3. Il partecipante che si unisce al gruppo deve obbligatoriamente leggere e firmare il regolamento, altrimenti è considerato estraneo all'evento.
4. E' vietato superare il limite di 50 Km/h
5. E' vietato percorrere il percorso nel senso contrario indicato sulla mappa durante il giro.
6. E' vietato sorpassare in curva ed affiancarsi ad altri partecipanti
7. E' vietato impegnare la corsia opposta al senso di marcia
8. E' vietato unirsi al gruppo se non si è in regola con l'Assicurazione, Revisione e la Tassa di proprietà del mezzo che si conduce .
9. Non sono ammesse gare di velocità e di nessun tipo.
10. E' obbligatorio parcheggiare nelle aree consentite in modo da non provocare intralcio alla circolazione come indicato sulla mappa.
11. E' obbligatorio mantenere la distanza di sicurezza e segnalare ostacoli a chi segue.
12. E' obbligatorio limitare al minimo le accelerazioni non necessarie
13. Tenere rispetto per l'ambiente

COMPORAMENTI CONSIGLIATI.

-In gruppo si, ma distanziati. Certo quando si è insieme si è solitamente molto vicini, non più di un paio di metri. Se da un lato diventa una forma di esigenza, onde evitare un “serpentone” infinito, ha come risvolto negativo che basta veramente poco per trovarsi in “groppa a quello che ci precede. Una piccola distrazione, una frenata improvvisa... e si finisce per rovinarsi la gita. Quindi qualche metro in più, ,a soprattutto posizionatevi sfalsati rispetto al pilota che vi precede.

-Il pilota che vi è alle spalle è troppo attaccato? Fategli segno di distanziarsi. Ecco l'esigenza di guidare rilassati, con attenzione, ma comunque godendosi il panorama e senza sentire la pressione di chi vi sta troppo vicini, vi dà il diritto di chiedere la giusta distanza. La stessa regola applicatela con chi vi precede, perché se si sbaglia una traiettoria o si fa una frenata improvvisa il rischio di trovarsi un passeggero in più è alta

-Evitare i sorpassi da effetto scia. Spesso capita che durante il tragitto si debba effettuare un sorpasso di un veicolo più lento, situazione molto pericolosa. Questo perché si è portati a farsi “trascinare” da chi ci precede, seguendo le sue indicazioni dettate dal suo punto di vista e dalla sua posizione. Ragionate con la vostra testa, eseguite il sorpasso solo quando avete una perfetta visuale, chi vi è davanti non deve preoccuparsi di voi, inoltre può anche eseguire comunque una manovra sbagliata.

-In moto non si chiacchiera, almeno di non avere l'interfono. Spesso capita che si ha voglia di scambiare due chiacchiere con altri motociclisti, bello certo, ma se si ha l'interfono ok, altrimenti lo si fa quando ci si ferma. Non è buona norma affiancarsi per chiacchierare, si è costretti a stare troppo vicini con le moto, basta una minimo scarto di traiettoria, o semplicemente avvicinarsi troppo, per toccarsi e perdere l'equilibrio.

-La tavola ok, ma non esagerate. È prassi che quando si è in compagnia si è portati a mangiare e bere di più. Ricordatevi sempre che finito il pranzo c'è sempre la vostra amata due ruote che vi aspetta. La digestione influisce in maniera determinante sull'attenzione durante la guida, se avete esagerato con con il cibo fate pure una sosta più prolungata.

NOME _____

FIRMA PER PRESA VISIONE